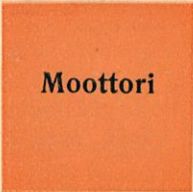


***FORD-
VAUNUN
PIIRTEITÄ***





Uuden Ford-vaunun piirteitä



Moottori

F O R D-moottorilla on monta uutta mekaanista piirrettä. Se on harvinaisen herkkä vauhdin otossa, sen käynti on nopea ja voimakas, samalla kun se on luotettava ja taloudellinen. Fordin in-

sinöörit ovat kyenneet suunnittelemaan moottorin, joka pystyy erinomaisesti kaikenlaisiin suorituksiin — ja kuitenkin ei ole ollut välttämätöntä rakentaa nopeakäyntistä moottoria.

Eräs sen erikoisuuksista on sylinterikannen rakenne. Muita ominaisuuksia ovat: välitön bensinin omapainesyöttö, erikoisesti rakennettu kaasuttaja, uusi etulämmitysjärjestelmä, suuri venttiilin läpimitta, venttiilit krominikkeliteräksestä, aluminimännät, staattisesti ja dynaami-

Värinätön moottorin kiinnitys

sesti tasapainoitettu kampiakseli ja vauhtipyörä sekä sytytysjärjestelmän yksinkertainen rakenne — samoin kuin tehokas voitelu, jäähdytys- ja polttoainejärjestelmä.

Huomattavaa on, miten moottorin värähtelyt poistetaan ennenkuin ne saapuvat konealustaan ja koriin, joten kaikki tarpeeton värinä häviää. Ford-vaunussa käytetään moottorin joustavaa kiinnitystä, mikä on sekä yksinkertainen että käytännöllinen. Se merkitsee suurta edistysaskelta alallaan ja se saavutettiin vasta monen kuukauden kokeilun jälkeen.

Ford-vaunulla on poikkeuksellinen nopeus. Sillä voitte helposti ajaa 90—100 km. tunnissa. Mutta niin hyvin pysyy vaunu tiellä, että voitte ajaa kovalla vauhdilla pitkiä matkoja nauttien täysin siemauksin varmuuden, mukavuuden ja tasapainon tunteesta.

Herkkä kiihtyväisyys ja ohjauksen helppous ovat muita merkittäviä ominaisuuksia.

Kohta alussa ajaessaan uutta Fordia tu-

90—100
kilometriä
tunnissa

lette panemaan merkille sen varman ja tehokkaan kuusijarrujärjestelmän. Järjestelmä takaa teille mahdollisimman suuren turvallisuuden ja varmuuden, sillä se-
kä nelipyöräjarrut että

näistä aivan riippumattomat varajarrut, ovat molemmat mekaanista sisältäpäin laajenevaa mallia, jossa jarrukengät ovat täysin koteloidut ja suojatut vedeltä, mudalta ja lialta. Erikoisena parannuksena mainittakoon nelipyöräjarrujen itsekeskittyvä rakenne — mikä on erikoinen Ford-kehitel-
mä, ja vaikuttaa sen, että jarrukengän koko yläpinta koskettaa jarrurumpua samalla hetkellä kun painatte jalallanne jar-

rupoljinta. Tämä estää vinkunaa ja rätinää ja takaa aina äänettömän toiminnan.

Kuula- ja rullalaakerit

Todistuksena siitä erinomaisesta laadusta, joka on ominaista koko Ford-vaunun rakenteelle on

kuula- ja rullalaakerien runsas käyttö. Näitä on yli 20, mikä on harvinaisen suuri määrä. On kiinnitetty erikoista huomiota siihen, että kukin laakeri parhaiten soveltuu juuri siihen tehtävään, johon se

Aänetön kuusijarru- järjestelmä

Luja teräsrakenne

on aiottu. Kuten kalliin kellolaitteen hienot kivet, samoin estävät nämäkin laakerit turhaa hankausta ja kulmista, edistävät äänetöntä käyntiä, pienentävät kunnossapitokustannuksia, ja lisäävät tuhansilla kilometreillä vaunun elinikää. — Ford-vaunussa käytetään yli 40 erilaista teräslajia ja jokainen laji on varta vasten valittu silmälläpitäen sen erikoista käyttötarkoitusta. Tässä valinnassa ei säästetä mitään vaivoja eikä milloinkaan koeteta käyttää määrätyn laatuista terästä eri osiin kustannusten säästämiseksi.

Fordin periaatteena on aina ollut käyttää mahdollisimman hyvää ainetta jokaiseen yksityiseen osaan ja koettaa sitten suuren tuotannon avulla myydä tavara yleisölle huokeaan hintaan.

Yhtä tärkeä kuin teräs itse ovat myös Fordin karkaisumenetelmät, joiden avulla sama teräskappale tulee eri kohdilta eri lujaksi. Tätä aatetta on edelleen kehitetty erikoisen täydellisellä sähköuttausmenetelmällä. Tämän menetelmän avulla voidaan käyttää runsaammin

**Kuvaavaa
Ford säästä-
väisyyttä**

takorautaa — valurau-
dan asemesta — ilman,
että painoa silti lisätään
samalla kun kestävyys ja
yksinkertaisuus lisääntyy.
— Ford-vaunun kestä-
vyys ja luotettavuus
säästää teiltä vuoden

mittaen monta sataa markkaa. Alhai-
set käyttökustannukset johtuvat pie-
nestä bensiinin kulutuksesta ja renkaiden
vähäisestä kulumisesta. Kaikki ne renkaat,
joilla Ford-vaunut ovat varustetut ja joita
suositellaan jatkuvastikin käytettäviksi
ovat valmistetut erikoisen Ford-määritte-
lyjen mukaan. Kaikki Ford-vaunut ovat
varustetut pirstoutumattomalla Triplex-
lasilla. Nämä poistavat lentävien lasisiru-

**Tuulilasi
pirstoutu-
mattomasta
Triplex-
lasista**

**Houdaille
iskunvai-
mentajat**

jen vaaran, jotka aiheut-
tavat 65 % auto-onnetto-
muuksissa sattuvista va-
hingoista. Neljä kah-
taalle vaikuttavaa Hou-
daille-mallista nesteis-
kunvaimentajaa kuuluu
vakiovarusteisiin. Yh-

dessä matalan painopisteen, pienen jousit-
tamattoman painon ja poikittaisjousien
erinomaisen toiminnan kanssa tekevät is-
kunvaimentajat uuden Fordin harvinaisen
mukavaksi ja pehmeäkulkuiseksi autoksi.

Paineroiske- voitelu

Ford-konealustaa voidellaan Alemite-korkeapainejärjestelmällä, mikä on yksinkertaisin ja varmin voitelujärjestelmä. Jouset ovat poikittaiset ja erikoisesti Fordia varten suunnitellut.

Ne ovat valmistetut hienoimmasta jousiteräksestä leveine, ohuine lehtineen. Kukin jousi on kokoonpantu määrätystä lukumäärästä lehtiä soveltuakseen erilaisiin ajo-olosuhteisiin ja tällöin on myös otettu huomioon eri korimallien painot ja ajo-ominaisuudet. Poikittaisten jousien rakennne edistää myös kuusi-jarrujärjestelmän varmaa toimintaa.

Poikittaiset jouset edistävät pehmeää ajoa

Kaikkien Ford-vaunujen vakiovarusteisiin kuuluvat: viisi teräspuoläpyörää, tuulilasinkuivaaja, nopeusmittari, bensiinimittari kojelaudalla, kojelautalamppu, säädettävät valonheittäjät, peili, yhdistetty seisaus- ja takalyhty, öljytasonosoittaja, täydellinen valikoima työkaluja, yhdistetty varmuus- ja sytytysluk-

Lisää Ford yksityiskohtia

ko. Tilava ja mukava takaistuvin seuraa vakiovarusteena urheilu-kupeessa ja Cabriolet'ssa. Roadsterissa ja Phaetonissa ovat tuulilasin sivulasit myös pirstotumattomasta Triplex-lasista.

Vakio- varusteet

Nelisynterinen moottori on valettu ryhmään; sylinteritilavuus 200.5 neliötuumaa. Sylinterin halkaisija $3 \frac{7}{8}$ tuumaa, iskunpituus $4 \frac{1}{4}$ tuumaa. 40 jarrutettua hevosvoimaa 2,200 kierroksella minutissa. Yksilevykytkin. Itse-ehkäisevä kierrukkamallinen ohjauslaite. Kolmeneljäsosaa kuormittamaton taka-akseli. Teräksinen kardaniveto. Bensiinisäiliön tilavuus 40 litraa. Pallorenkaat 19×4.75 . Raideväli 1.22 m (56") Kääntösäde 5.18 m. Halkaisija 10.36 m. Pienin etäisyys maasta 24 cm.

Uudet Ford-Korit



Uudet Ford-vaunut esiintyvät nyt entistä kauniimassa asussa. Korien ääri-viivat ja väriyhdistelmät ovat kokonaan uudistetut. Vaunu tekee nyt entistä pitemmän ja matalamman vaikutuksen.

Etuosaa ja jäähdyttäjää on koroitettu ja yhtenäinen listoitus ulottuu suoraviivaisesti ympäri vaunun.

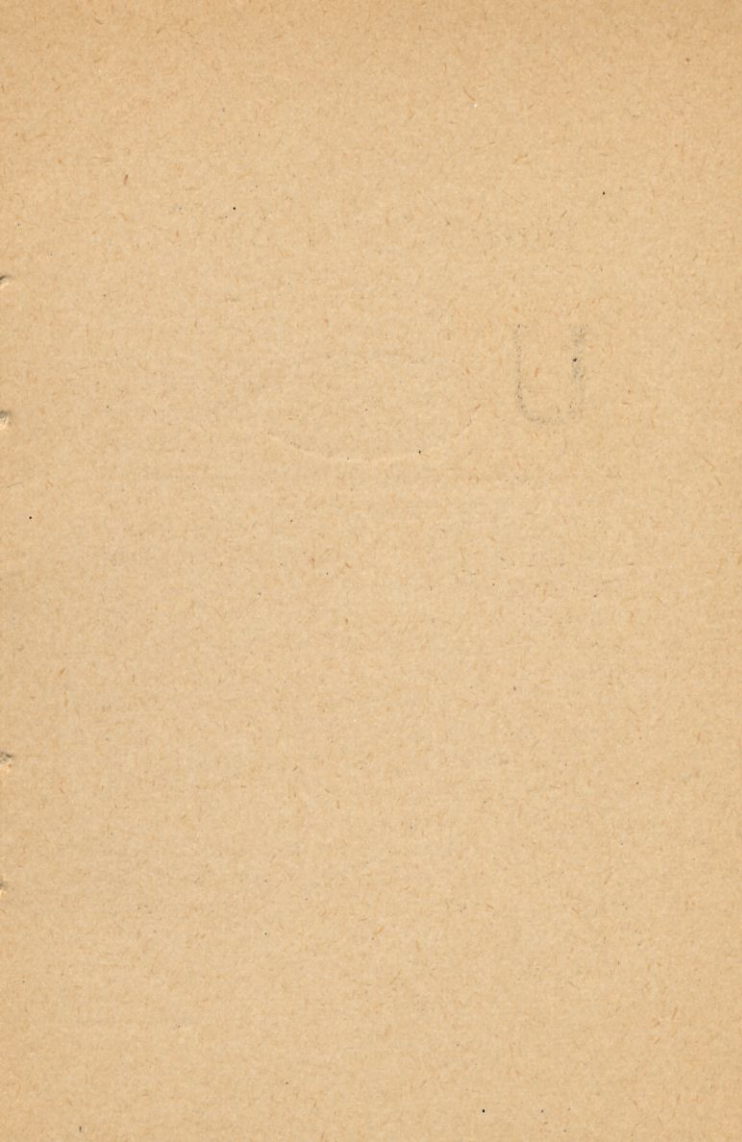
Lokasiipien muoto on entistä sulavampi ja ne ulottuvat alemmaksi takapyörien kohdalla.

Kaikki korin kiiltävät osat ovat ruostumatonta terästä.

Pyörät ovat läpimitaltaan pienemmät, mutta renkaiden koko on suurempi, joten painopiste on saatu lähemmäksi maata.

Uusi Ford on uudistetussa asussaan entistä kauniimpi ja luotettavampi ja sen mekaaninen etevämyys on edelleen voittamaton.

*Ford Motor Company of Finland O. Y.
Helsinki*





FORD MOTOR COMPANY OF FINLAND O. Y.
H E L S I N K I

CHWETENCEN IN KIRJAPAINO

KP 29